

## **444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

### **a hulladékká vált gépjárművekről<sup>1</sup>**

Nem lépett hatályba

A Kormány a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben 88. § (1) bekezdés 5. és 14. pontjában foglalt felhatalmazás alapján, valamint az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A rendelet hatálya**

##### **1. § (1) E rendelet hatálya**

a) a gépjárművekre – ideértve azok alkatrészeit és anyagait, függetlenül attól, hogy utóbbiakat a gépjárművek karbantartása, javítása során építették-e be a gépjárműbe, és azok az eredeti vagy más gyártótól származnak-e –, valamint

b) a hulladékká vált gépjárművekre terjed ki.

(2) Nem terjed ki e rendelet hatálya a gépjárműadóról szóló törvényben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

a) a környezet veszélyeztetése nélkül tartott muzeális jellegű gépjárművekre, valamint

b) a háromkerekű gépjárművekre, ide nem értve a hulladékká vált háromkerekű gépjárműveket.

(3) E rendelet 6. §-át a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott különleges rendeltetésű járművekre nem kell alkalmazni.

#### **2. Értelmező rendelkezések**

##### **2. § E rendelet alkalmazásában:**

1. átvevő: a gyártó vagy a bontó nevében eljáró gazdálkodó szervezet, amely a hulladék közvetítésére, kereskedelmére vagy kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik;

2. átvétel: az a tevékenység, amelynek során a gyártó vagy a nevében eljáró gazdálkodó szervezet a hulladékká vált gépjárművet a hulladék utolsó tulajdonosától vagy üzemeltetőjétől kezelés céljából átveszi;

3. átvételi hely: a gyártó, a forgalmazó, a bontó vagy az átvevő által fenntartott gyűjtőhely, amely az e rendeletben meghatározott gyártói kötelezettséggel érintett hulladékká vált gépjárművek átvételére szolgál;

4. bontás: a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerinti képesítéssel és jogosultsággal végezhető hulladékkezelési tevékenység;

5. bontó: az a hulladékkezelő, aki vagy amely a tevékenység folytatásához szükséges műszaki feltétellel és engedéllyel (regisztrációval) rendelkezik;

6. érintett gazdasági szereplő: a gépjármű és alkatrészeinek gyártója, forgalmazója, a gépjármű-biztosító szervezet, valamint az a gépjármű-hulladékkezelő, amely a hulladékká vált gépjármű bontása során képződött hulladék kezelését végzi;

7. gépjármű: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott M1 és N1 járműkategóriájú, továbbá – a motoros tricikli kivételével – a háromkerekű gépjármű;

8. közvetítő szervezet: az a gyártók, forgalmazók vagy hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetek által létrehozott és a környezetvédelmi hatóság által nyilvántartásba vett nonprofit gazdasági társaság, amely a gyártók átvételi, gyűjtési és kezelési kötelezettségét érintő, törvényben, valamint kormányrendeletben meghatározott hulladékgazdálkodási feladatokat lát el;

<sup>1</sup> A rendeletet a 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 25. §-a hatályon kívül helyezte 2015. január 1. napjával.

## 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

9. zúzógép: olyan berendezés, amely a hulladékká vált gépjárművet a hasznosítható összetevők visszanyerése céljából kisméretű darabokra aprítja, darabolja, zúzza.

### 3. A fogyasztók tájékoztatására vonatkozó szabályok

**3. § (1)** A gyártó a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározottaknak megfelelően – az anyag- és alkatrész-beszállítóival együttműködve a leghatékonyabb megoldással – biztosítja a veszélyes összetevőkre, az alkatrészek jelölésére és a bontási információra vonatkozó forgalmazási feltételeket.

(2) A gyártó

- a) a gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik újrahaználhatóságáról,
  - b) a hulladékká vált gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik hasznosíthatóságáról,
  - c) a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről – különös tekintettel a gépjárművekből származó folyadékok eltávolítására és a bontásra –,
  - d) a hulladékká vált gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik újrahaználhatóságának előkészítéséhez, valamint hasznosításához alkalmazott művelet és technológia leghatékonyabb megoldással történő fejlesztéséről, valamint
  - e) az ártalmatlanítandó hulladékmennyiség csökkentése, továbbá a hasznosítás – különösen az anyagában történő hasznosítás – és a hasznosítási arányok növelése terén elért eredményekről
- a fogyasztókat tájékoztatja, a tájékoztatást elérhetővé teszi, és azt az új gépjárművek forgalmazásánál alkalmazott termékismertetőben szerepelteti.

(3) A gyártó és a forgalmazó az új vagy a használt gépjármű értékesítésekor a fogyasztót tájékoztatja arról, hogy a gépjármű hulladékká válása esetén hol és milyen feltételekkel biztosítja annak átvételét. Az erre vonatkozó információt minden gépjármű-tulajdonos és lehetséges fogyasztó számára nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.

### 4. A gyártó kötelezettségei

**4. § (1)** A gyártó a forgalomból kivont vagy kivonni szándékozott hulladékká vált gépjárművet az utolsó tulajdonostól vagy az üzemeltetőtől (a továbbiakban: tulajdonos) átveszi, gyűjti (átvételi és gyűjtési kötelezettség), és az átvett hulladék – a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerinti – bontóhoz történő eljuttatásáról, kezeléséről, valamint az e rendelet szerinti hasznosítási arányok teljesítéséről gondoskodik (kezelési kötelezettség).

(2) A gyártó az (1) bekezdés szerinti átvételi és gyűjtési, valamint kezelési kötelezettségét

- a) saját telephelyén vagy
- b) szerződés alapján
  - ba) a forgalmazónál,
  - bb) a bontónál, vagy
  - bc) az átvevőnél

teljesíti.

(3) A gyártó az (1) bekezdésben meghatározott célok elérése érdekében az elérhető legjobb technika alkalmazásával átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózatot alakít ki és működtet.

(4) Az átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózat a hulladékká vált gépjárművek átvételét úgy biztosítja, hogy közúton haladva legalább 50 kilométeren belül átvételi hely legyen kialakítva.

(5) A gyártó

- a) a saját maga által, valamint
  - b) a (3) bekezdés szerinti átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózaton keresztül
- átvett és kezelt hulladékokra vonatkozó éves adatokról az 1–3. mellékletben meghatározott tartalommal a telephelyén nyilvántartást vezet (nyilvántartási kötelezettség).

(6) A gyártó a nyilvántartást legalább 5 éven keresztül megőrzi.

(7)<sup>2</sup> A gyártó az (5) bekezdés szerint nyilvántartásba vett adatokról a tárgyévét követő év március 1. napjáig a környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőség részére (a továbbiakban: felügyelőség) adatot szolgáltat (adatszolgáltatási kötelezettség). Az adatszolgáltatásban a telephelyek adatait összesítve kell megadni.

**5. § (1)** A gyártó a hulladékká vált gépjármű tulajdonosa számára a hulladékká vált gépjármű átvételét a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott bontási átvételi igazolás kiállításával igazolja.

<sup>2</sup> A 4. § (7) bekezdése az 527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 132. § a) pontja szerint módosított szöveg.

## 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

(2) Ha a hulladékká vált gépjárművet a tulajdonostól a gyártó átvette, a hulladékká vált gépjárművet a bontó részére az átvételt követő 90 napon belül át kell adni.

(3) Az átvételért és az átvételt igazoló bontási átvételi igazolásért a tulajdonosnak érték nélküli hulladékká vált gépjármű esetében sem számítható fel díj, kivéve, ha a gépjármű valamely alapvető összetevője – így különösen a motor, az alváz, a karosszéria, a váltómű, vagy a típustartozék katalizátor – hiányzik, vagy abban a gépjárműhöz utólag hozzáadott alkatrészből vagy tartozékból származó hulladék van.

(4) A hulladékká vált gépjárművet a gyártó a tulajdonostól legalább ingyenesen átveszi. Ha a hulladékká vált gépjármű vagy annak bármely alkatrésze vagy tartozéka piaci értékkel rendelkezik, a gyártó az átvett hulladékká vált gépjármű után a gépjármű tulajdonosának ellenértéket fizet. Az ellenértéket a hulladékká vált gépjármű piaci értéke alapján kell meghatározni.

**6. §** A gyártónak – az érintett gazdasági szereplőkkel együttműködve – az átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózat keretén belül átvett hulladékká vált gépjármű kezelését – különösen hasznosítását – úgy kell végeznie, hogy az újrahasználat, a hasznosítás, valamint az anyagában történő hasznosítás (visszanyerés és újrafeldolgozás együttes) mértéke

a) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjárművek esetén az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatának és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 75 tömegszázalékot, az újrahasználat, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 70 tömegszázalékot;

b) a 2006. január 1. napját követően az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatának és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 85 tömegszázalékot, az újrahasználat, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 80 tömegszázalékot;

c) 2015. január 1. napját követően az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatának és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 95 tömegszázalékot, az újrahasználat, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 85 tömegszázalékot elérje.

**7. §** (1) A gyártó az átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózat kialakítását a felügyelőség részére bejelenti.

(2) A bejelentésnek legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

a) az átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózat keretén belül kialakított és üzemeltetett átvevőhelyek címét, az üzemeltető nevét, székhelyét, cégjegyzékszámát,

b) az 5. § (3) és (4) bekezdése szerinti átvétel feltételeinek megvalósulását, valamint

c) a hulladék átvételét és gyűjtését, valamint kezelését szerződés alapján teljesítő forgalmazók, bontók és átvevők, továbbá a bontás során képződő hulladék kezelését végző hulladékkezelők listáját.

(3) A gyártó az (1) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettséget a 3. mellékletben meghatározott nyomtatvány kitöltése útján teljesíti.

(4) A gyártó a megállapodás módosítását, továbbá az (1) bekezdés szerinti átvevő-, gyűjtő- és kezelőhálózat működtetésével kapcsolatban bekövetkezett változásokat a felügyelőségnek 8 napon belül bejelenti.

### 5. A gyártó kötelezettségeinek átruházása

**8. §** (1) A gyártó a 4–6. §-ban meghatározott kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére közvetítő szervezetet hozhat létre.

(2)<sup>3</sup> A közvetítő szervezet tevékenységének megkezdéséhez és folytatásához szükséges nyilvántartásba vétel iránti kérelmet az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség (a továbbiakban: OKTF) részére kell benyújtani.

(3) A nyilvántartásba vétel iránti kérelemben a közvetítő szervezet a következő adatokat adja meg:

a) a közvetítő szervezet tagjainak azonosító adatait (név, telephely, székhely, cégjegyzékszám),

b) a 7. § (2) bekezdés c) pontja szerinti adatokat tartalmazó listát,

c) igazolást arról, hogy az átvételi, újrahasználatra történő előkészítési és hasznosítási kötelezettségek teljesítésére, adatszolgáltatási és nyilvántartási kötelezettség teljesítéséhez kapcsolódó adatok kezelésére alkalmas,

d) igazolást arról, hogy az alaptevékenységhez szükséges mértékű – legalább 50 millió forint értékű – jegyzett tőkével rendelkezik,

e) a közvetítő szervezet üzletszabályzatának tervezetét – ideértve az általános szerződési feltételeket is –,

f) a közvetítő szervezet alapító okiratának másolatát, valamint

g) igazolást arról, hogy a közvetítő szervezet szolgáltatásait az alapító okiratában meghatározott feltételek teljesítése esetén bárki igénybe veheti.

(4) A közvetítő szervezet a (3) bekezdés c) pontja szerinti adatok kezelésére akkor alkalmas, ha

<sup>3</sup> A 8. § (2) bekezdése az 527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 132. § b) és c) pontja szerint módosított szöveg.

## 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

a) minden közvetítő szervezethez csatlakozott gyártó átvételi, újrahasználatra történő előkészítési és hasznosítási kötelezettségéhez kapcsolódó adatszolgáltatási és nyilvántartási kötelezettségének teljesítését vállalja, és

b) biztosítani tudja az érintett gyártók, valamint a hulladék újrahasználatra történő előkészítésének és kezelésének olyan nyilvántartását, amely alapján megállapítható a hasznosítási arányok teljesítése.

(5) A közvetítő szervezet akkor vehető nyilvántartásba, ha a (3) bekezdésben meghatározott valamennyi feltételt teljesíti.

(6)<sup>4</sup> A közvetítő szervezetnek a (3) bekezdésben meghatározott adatokkal kapcsolatos minden változást a változást követő 15 napon belül – a változás tényét igazoló dokumentum csatolásával – az OKTF részére be kell jelentenie.

**9. § (1)** Ha a gyártó az e rendelet szerinti kötelezettségeit közvetítő szervezetre ruházta át, a 4. § (5) és (6) bekezdés szerinti kötelezettségeket a közvetítő szervezet teljesíti.

(2) Ha a gyártó a 4–6. §-ban meghatározott kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére közvetítő szervezetet hoz létre, a 7. § (1) bekezdés szerinti bejelentést a közvetítő szervezet teszi meg. Ebben az esetben a gyártó más gyártóval, közvetítő szervezettel, forgalmazóval, bontóval, átvevővel vagy a hulladékkezelővel kötött megállapodásának hiteles másolatát a felügyelőségnek jóváhagyásra megküldi.

### 6. A hulladékká vált gépjármű tulajdonosára vonatkozó szabályok

**10. § (1)** A hulladékká vált gépjármű tulajdonosa a forgalomból véglegesen kivonásra szánt hulladékká vált gépjárművet a gyártónak, a forgalmazónak, a bontónak vagy az átvevőnek átadja.

(2) A gépjármű forgalomból történő végleges kivonásának ténye a gépjármű nyilvántartásba kizárólag azt követően vezethető be, ha a hulladékká vált gépjárművet a tulajdonos a gyártónak, forgalmazónak, a bontónak vagy az átvevőnek átadta, az átadás tényét igazoló bontási átvételi igazolást mindkét érintett fél aláírta, és az igazolást a gépjármű korábbi tulajdonosa a közlekedési igazgatási hatóságnak átadta.

(3) A bontási átvételi igazolást a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló kormányrendelet szerint kell selejtezni.

### 7. A hulladékká vált gépjármű szállítása, gyűjtése és kezelése

**11. § (1)** Az átvétel helyétől az átvevő telephelyére, valamint az átvevőtől a bontóhoz történő szállítás során a hulladékká vált gépjárművet nem kell veszélyes hulladékként szállítani. A hulladékká vált gépjármű bontóhoz történő elszállításáig a hulladék előzetes tárolása nem minősül veszélyes hulladékkal végzett tevékenységnek.

(2) A hulladékká vált gépjármű bontását és az abból származó bontott alkatrészek, tartozékok, összetevők és anyagok újrahasználatra, újrahasználatra történő előkészítésre, hasznosításra, továbbá ártalmatlanításra történő továbbadását kizárólag a bontó végezheti.

(3) A bontó a gyártóval, a forgalmazóval, az átvevővel vagy a közvetítő szervezettel kötött szerződése alapján a hulladékká vált gépjárművet, valamint a nyilvántartásba vételekor megjelölt típusú hulladékká vált gépjárművet a tulajdonosától átveszi. A bontó a hulladékká vált gépjárművet átadó tulajdonos számára a bontási átvételi igazolást kiállítja, átadja, majd a hulladékká vált gépjárművet kezeli.

(4) A hulladékká vált gépjármű kezelését megelőzően a gépjárművet szét kell bontani. A bontás során szét kell választani és elkülönítetten kell gyűjteni a külön megjelölt, vagy más módon azonosíthatóvá tett anyagokat, folyadékokat, veszélyes és egyéb összetevőket, valamint az újrahasználatos alkatrészeket és a hasznosítható anyagokat.

(5) A zúzást megelőzően a hulladékká vált gépjárműből legalább az alábbi alkatrészeket vagy anyagokat kell eltávolítani, kivágni, kibontani:

- a) a katalizátorokat,
- b) a rezet, alumíniumot vagy magnéziumot tartalmazó fém alkatrészeket,
- c) a gumiabroncsokat,
- d) a veszélyes anyagot vagy hulladékot tartalmazó elemeket, alkatrészeket,
- e) az akkumulátort,
- f) az üzemanyagot, olajat, fékfolyadékot,
- g) a nagyobb méretű műanyag alkatrészeket,
- h) az üveget tartalmazó elemeket, alkatrészeket, valamint
- i) a folyadékokat.

<sup>4</sup> A 8. § (6) bekezdése az 527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 132. § c) pontja szerint módosított szöveg.

## 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

(6) A gyártói kötelezettségek és hasznosítási arányok teljesítése érdekében a bontás során kinyert elkülönített anyagok, elemek, alkatrészek, továbbá az ezekből származó hulladék kizárólag a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló kormányrendelet szerinti jogosultnak adhatók át újrahasználatra, újrahasználatra történő előkészítésre, hasznosításra vagy ártalmatlanításra.

(7) A bontás során kinyert elkülönített anyagokat, elemeket, alkatrészeket, tartozékokat, összetevőket, továbbá az ezekből származó hulladékokat elkülönítetten kell gyűjteni.

(8) A bontó telephelyét úgy alakítja ki, hogy az – a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló, valamint a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározottakon túlmenően – megfeleljen a 4. melléklet szerinti környezetvédelmi követelményeknek. Az átvevő a hulladékká vált gépjármű bontó részére történő átadását megelőző tárolás alatt is biztosítja a 4. melléklet 1. pontjában meghatározott műszaki követelményeket.

### 8. A nyilvántartásra és az adatszolgáltatásra vonatkozó szabályok

**12. §<sup>5</sup>** (1) A gyártó, a forgalmazó, a bontó a hulladékká vált gépjárműről a telephelyén naprakészen nyilvántartást vezet, ha a hulladékká vált gépjárművet a telephelyén átveszi.

(2) A bontó az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrészeiről naprakészen nyilvántartást vezet.

(3) A használt gépjármű alkatrészekre vonatkozó nyilvántartás legalább a következőket tartalmazza:

a) a gépjárműről kiállított bontási átvételi igazolás száma, amelyből az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész származik,

b) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész közúti közlekedési alkalmasságának, alkalmazásának megfelelősége,

c) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész mennyisége, valamint

d) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész eladásának dátuma.

(4) A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az alkalmas legyen arra, hogy annak alapján az e rendelet szerinti adatszolgáltatási kötelezettség teljes körűen teljesíthető legyen, és az ellenőrzések során a hulladékforgalom tételes nyomon követhetőségét biztosítsa.

**12/A. §<sup>6</sup>** (1) Ha a gyártó az e rendelet szerinti gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre nem ruházta át, a gyártó a gépjárművek, a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 3. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül az OKTF részére a tárgyévét követő év március 1. napjáig szolgáltat adatot.

(2) Ha a gyártó az e rendelet szerinti gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre átruházta, a gépjárművek, a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a tárgyévét követő év március 1. napjáig közvetlenül az OKTF részére a közvetítő szervezet szolgáltat adatot.

(3) A bontó a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül

a) a gyártónak szolgáltat adatot, ha a gyártó a gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre nem ruházta át;

b) a közvetítő szervezetnek szolgáltat adatot, ha a gyártó a gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre átruházta, és a bontó – mint az átvevő- és kezelőhálózat tagja – a közvetítő szervezettel szerződést kötött.

(4) A (3) bekezdésben foglalt kivétellel a bontó a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül az OKTF részére a tárgyévét követő év március 1. napjáig szolgáltat adatot.

(5) Az adatszolgáltatásban a telephelyek adatait összesítve kell megadni.

(6) Az adatszolgáltatás során közölt adatok teljeskörűségéért, az adatszolgáltatásra kötelezetre vonatkozó számviteli szabályokkal, statisztikai rendszerrel, valamint saját nyilvántartási rendszereivel, mérési, megfigyelési adataival való egyezésért az adatszolgáltatásra kötelezett felel.

**12/B. §<sup>7</sup>** Az adatszolgáltatás az OKTF részére a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény adatszolgáltatási kötelezettségeire vonatkozó előírásai szerint teljesíthető.

### 9. Hatósági tevékenységek, ellenőrzés, jogkövetkezmények

<sup>5</sup> A 12. § a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>6</sup> A 12/A. §-t a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése iktatta be.

<sup>7</sup> A 12/B. §-t a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (3) bekezdése iktatta be.

## 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

**13. § (1)** A felügyelőség a 7. § (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a gyártót vagy a gyártó kötelezettségeit átvállalót nyilvántartásba veszi.

(2) A 8. § (2) bekezdés szerinti nyilvántartásba vételi eljárásban a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 100. § (1) bekezdés e) pontja szerinti központi államigazgatási szerv vezetőjének első fokú döntése elleni fellebbezést kizáró rendelkezése nem alkalmazható.

### 14. §<sup>8</sup>

**15. § (1)<sup>9</sup>** A 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti, az Európai Bizottság felé történő háromévenkénti jelentéstételről – a 2001/753/EK bizottsági határozatnak megfelelően – a környezetvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) gondoskodik.

(2)<sup>10</sup> A 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott, a 2005/293/EK bizottsági határozat 3. cikk (1) és (2) bekezdése szerinti, az OKTF által megküldött országos adatokból készült jelentésnek az Európai Bizottság részére történő megküldéséről a miniszter gondoskodik.

**16. § (1)** Az e rendeletben előírt kötelezettségek teljesítését a környezetvédelmi hatóság a fővárosi és megyei kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei bevonásával évente ellenőrzi.

(2) Az e rendeletben előírt kötelezettségek megsértése esetén a környezetvédelmi hatóság a hulladékgazdálkodási bírság mértékéről, valamint kiszabásának és megállapításának módjáról szóló kormányrendelet alapján hulladékgazdálkodási bírságot szab ki.

(3)<sup>11</sup> Ha a közvetítő szervezet az e rendeletben meghatározott kötelezettségének az ismételt kiszabott hulladékgazdálkodási bírság ellenére sem tesz eleget, az OKTF az e tény megállapítását követő 90. napon belül a közvetítő szervezetet a nyilvántartásból törli. A nyilvántartásból történő törlésről rendelkező határozat közzlése és jogerőre emelkedése közötti időszakban a közvetítő szervezet a tevékenységével összefüggő új szerződést nem köthet.

(4) Az e §-ban meghatározott eljárásokban a Ket. 100. § (1) bekezdés e) pontja szerinti központi államigazgatási szerv vezetőjének első fokú döntése elleni fellebbezést kizáró rendelkezése nem alkalmazható.

## 10. Záró rendelkezések

**17. § (1)** Ez a rendelet 2013. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult ügyekben és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

**18. §** Az e rendelet hatálybalépésékor működő közvetítő szervezet, amely a hulladékká vált gépjárművekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységek közvetítését nyilvántartásba vételi határozat birtokában jogszerűen végzi, tevékenységét a határozat időbeli hatályának lejártáig végezheti.

**19. § (1)** Ez a rendelet

a) az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk 1–3., 10., 12. és 13. pontjainak, 3. cikk (1), (4) és (5) bekezdéseinek, 4. cikk (1) bekezdésének, 5. cikk (1), (2) és (4) bekezdéseinek, 6. cikk (1)–(4) bekezdéseinek, 7. cikk (1) és (2) bekezdéseinek, 9. cikk (1) és (2) bekezdéseinek, továbbá 12. cikkének;

b) a hulladékokról és egyes irányelvek hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. november 19-i 2008/98/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

c) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

a) az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv végrehajtásáról szóló tagállami jelentések alapjául szolgáló kérdőívről szóló, 2001. október 17-i 2001/753/EK bizottsági határozat;

b) az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott, az újrahasználat/hasznosítás és újrahasználat/visszanyerés céljainak ellenőrzését szolgáló részletes szabályok megállapításáról szóló, 2005. április 1-jei 2005/293/EK bizottsági határozat

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(3) E rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

<sup>8</sup> A 14. §-t a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 14. §-a hatályon kívül helyezte.

<sup>9</sup> A 15. § (1) bekezdése a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>10</sup> A 15. § (2) bekezdése az 527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 132. § c) pontja szerint módosított szöveg.

<sup>11</sup> A 16. § (3) bekezdése az 527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 132. § c) pontja szerint módosított szöveg.

**20. §<sup>12</sup>**

1. melléklet a 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelethez<sup>13</sup>

**A gyártó és a közvetítő szervezet adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítéséhez szükséges adatok**

1. A gyártóra és a közvetítő szervezetre vonatkozó adatok (HGK-GY-főlap):

1.1. A gyártó, a közvetítő szervezet azonosítására szolgáló adatok:

- a) KÜJ;
- b) KSH statisztikai számjel;
- c) név;
- d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.2. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

- a) név;
- b) beosztás;
- c) telefon, illetve fax;
- d) e-mail.

2. A gyártó által forgalomba hozott gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-GY-1):

- a) KÜJ;
- b) a gyártó megnevezése;
- c) a gépjármű gyártmányának megnevezése;
- d) a gépjármű darabszáma;
- e) a gépjármű össztömege.

3. Az átvett és a kezelt gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-GY-2):

- a) a gépjármű gyártmányának megnevezése;
- b) a gépjármű darabszáma;
- c) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjármű darabszáma;
- d) a gépjármű össztömege.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladéokra és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrészeire vonatkozó adatok:

4.1. A hulladékká vált gépjármű bontásából származó hulladék mennyisége (HGK-GY-3), amelyet a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

a) a 13 07 01\* azonosító kóddal ellátott tüzelőolaj és dízelolaj, a 13 07 02\* azonosító kóddal ellátott benzin, és a 13 07 03\* azonosító kóddal ellátott egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is);

b) a 13 08 01\* azonosító kóddal ellátott sóatlanítási iszapok, emulziók, a 13 08 02\* azonosító kóddal ellátott egyéb emulziók, és a 13 08 99\* azonosító kóddal ellátott közelebbről meg nem határozott hulladék;

<sup>12</sup> A 20. § a 2010: CXXX. törvény 12. § (2) bekezdése alapján hatályát veszítette.

<sup>13</sup> Az 1. melléklet a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (5) bekezdésével megállapított szöveg.

**444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

- c) a 16 01 01\* azonosító kóddal ellátott akkumulátor;
- d) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;
- e) a 16 01 06 azonosító kóddal ellátott hulladékká vált gépjármű, amely nem tartalmaz sem folyadékot, sem más veszélyes összetevőt;
- f) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrő;
- g) a 16 08 azonosító kóddal ellátott kimerült katalizátor;
- h) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;
- i) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);
- j) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek;
- k) a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;
- l) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;
- m) a 16 01 12, a 16 01 16, a 16 01 22 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

4.2. A 4.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) újrahasználatra előkészített mennyiség;
- b) visszanyert mennyiség;
- c) energetikailag hasznosított mennyiség;
- d) ártalmatlanított mennyiség.

4.3. A hulladékká vált gépjárművek aprításából, darabolásából, zúzásából, származó hulladék mennyisége (HGK-GY-4), amelyet kilogrammban kifejezve kell megadni:

- a) vas- és acélhulladék;
- b) vasat nem tartalmazó fémhulladék (alumínium, réz, cink, ólom stb.);
- c) könnyű aprítási, darabolási, zúzási, frakció;
- d) egyéb.

4.4. A 4.3. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) visszanyert mennyiség;
- b) energetikailag hasznosított mennyiség;
- c) ártalmatlanított mennyiség.

5. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatok (HGK-GY-5):

5.1. A hulladékká vált gépjármű kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatokat a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

- a) a 16 01 01\* azonosító kóddal ellátott akkumulátor;
- b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;



**444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

- c) a 16 01 06 azonosító kóddal ellátott hulladékká vált gépjármű, amely nem tartalmaz sem folyadékot, sem más veszélyes összetevőt;
- d) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrű;
- e) a 16 08 azonosító kóddal ellátott kimerült katalizátor;
- f) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;
- g) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);
- h) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek;
- i) a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;
- j) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;
- k) a 16 01 12, a 16 01 16, a 16 01 22 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

5.2. Az 5.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) összömege;
- b) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) visszanyerése;
- c) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) hasznosítása;
- d) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) teljes ártalmatlanítása.

2. melléklet a 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelethez<sup>14</sup>

**A bontó adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítéséhez szükséges adatok**

1. A bontóra vonatkozó adatok (HGK-B-főlap):

1.1. A bontó azonosítására szolgáló adatok:

- a) KÜJ;
- b) KSH statisztikai számjel;
- c) név;
- d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házsám).

1.2. A bontó telephelyének azonosítására szolgáló adatok:

- a) KTJ;
- b) név;
- c) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házsám);
- d) telephely üzemeltetéséért felelős személy neve, beosztása.

1.3. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

- a) név;
- b) beosztás;
- c) telefon, illetve fax;

<sup>14</sup> A 2. melléklet a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (6) bekezdésével megállapított szöveg.

**444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

d) e-mail.

2. Az átvett és a kezelt gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-B-1):

a) a gépjármű gyártmányának megnevezése;

b) a gépjármű darabszáma;

c) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjármű darabszáma;

d) a gépjármű össztömege.

3. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladéokra és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrészeire vonatkozó adatok:

3.1. A hulladékká vált gépjármű bontásából származó hulladék mennyisége (HGK-B-2), amelyet a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

a) a 13 07 01\* azonosító kóddal ellátott tüzelőolaj és dízelolaj, a 13 07 02\* azonosító kóddal ellátott benzin, és a 13 07 03\* azonosító kóddal ellátott egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is);

b) a 13 08 01\* azonosító kóddal ellátott sótalanítási iszapok, emulziók, a 13 08 02\* azonosító kóddal ellátott egyéb emulziók, és a 13 08 99\* azonosító kóddal ellátott közelebbről meg nem határozott hulladék;

c) a 16 01 01\* azonosító kóddal ellátott akkumulátor;

d) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;

e) a 16 01 06 azonosító kóddal ellátott hulladékká vált gépjármű, amely nem tartalmaz sem folyadékot, sem más veszélyes összetevőt;

f) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajszűrő;

g) a 16 08 azonosító kóddal ellátott kimerült katalizátor;

h) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;

i) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);

j) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek;

k) a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;

l) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;

m) a 16 01 12, a 16 01 16, a 16 01 22 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

3.2. A 3.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

a) újrahasználatra előkészített mennyiség;

b) visszanyert mennyiség;

c) energetikailag hasznosított mennyiség;

d) ártalmatlanított mennyiség.

3.3. A hulladékká vált gépjárművek aprításából, darabolásából, zúzásából, származó hulladék mennyisége (HGK-B-3), amelyet kilogrammban kifejezve kell megadni:

a) vas- és acélhulladék;

b) vasat nem tartalmazó fémhulladék (alumínium, réz, cink, ólom stb.);

**444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

- c) könnyű aprítási, darabolási, zúzási, frakció;
- d) egyéb.

3.4. A 3.3. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) visszanyert mennyiség;
- b) energetikailag hasznosított mennyiség;
- c) ártalmatlanított mennyiség.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatok (HGK-B-4):

4.1. A hulladékká vált gépjármű kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatokat a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

- a) a 16 01 01\* azonosító kóddal ellátott akkumulátor;
- b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;
- c) a 16 01 06 azonosító kóddal ellátott hulladékká vált gépjármű, amely nem tartalmaz sem folyadékot, sem más veszélyes összetevőt;
- d) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrű;
- e) a 16 08 azonosító kóddal ellátott kimerült katalizátor;
- f) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;
- g) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);
- h) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek;
- i) a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;
- j) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;
- k) a 16 01 12, a 16 01 16, a 16 01 22 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

4.2. A 4.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) összömege;
- b) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) visszanyerése;
- c) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) hasznosítása;
- d) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) teljes ártalmatlanítása.

3. melléklet a 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelethez<sup>15</sup>

**Az átvevő- és kezelőhálózat bejelentéséhez, valamint a gyártó nyilvántartásba vételéhez szükséges adatok**

1. A gyártó nyilvántartásba vételéhez szükséges adatok (HGK-NY-főlap):

1.1. A gyártó azonosítására szolgáló adatok:

- a) Környezetvédelmi Ügyfél Jel (a továbbiakban: KÜJ);

<sup>15</sup> A 3. melléklet a 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 13. § (7) bekezdésével megállapított szöveg.

- b) KSH statisztikai számjel;
- c) név;
- d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.2. A gyártó átvételi és kezelési kötelezettségei teljesítésének módjára vonatkozó adatok:

- a) a gyártó a kötelezettségeit saját maga teljesíti, vagy
- b) a gyártó a kötelezettségeit közvetítő szervezeten keresztül teljesíti.

1.3. A közvetítő szervezet azonosítására szolgáló adatok:

- a) KÜJ;
- b) KSH statisztikai számjel;
- c) név;
- d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.4. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

- a) név;
- b) beosztás;
- c) telefon, illetve fax;
- d) e-mail.

2. Az átvevő- és kezelőhálózat bejelentésére vonatkozó adatok (HGK-NY-1):

2.1. Az átvevő- és kezelőhálózathoz csatlakozott tagokra vonatkozó adatok:

- a) a tagok neve;
- b) KÜJ;
- c) KTJ;
- d) telephely címe (település, utca, házszám).

#### 4. melléklet a 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelethez

##### ***A hulladékká vált gépjárművek kezelésére vonatkozó műszaki előírások***

1. A hulladékká vált gépjárművek kezelését megelőző tárolására szolgáló átvételi helynek legalább a következő műszaki feltételekkel kell rendelkeznie:

a) közegészségügyi, környezetvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő vízzáró felülettel ellátott tárolótér, amely kiömlést és csapadékvizet felfogó berendezéssel, dekantáló és olajlefőlőző berendezéssel rendelkezik;

b) közegészségügyi, környezetvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő víztisztító, csapadékvíz-tisztító berendezés.

2. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelynek legalább a következő műszaki feltételekkel kell rendelkeznie:

a) közegészségügyi, környezetvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő vízzáró felületet kell kialakítani, amelyet kiömlést felfogó kármentővel, dekantáló és olajlefőlőző berendezéssel (olajfogó rendszer) kell ellátni;

b) munkahelyi és üzemi gyűjtőhelyet kell kialakítani, valamint

**444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet**

a hulladékká vált gépjárművekről

Nem lépett hatályba

Lekérdezés ideje: 2023.08.08 14:04:28

c) ütésálló, bélelt vagy kettős falú, zárható, szabványos gyűjtőedényt vagy zárható konténert kell biztosítani a folyadékmentesítés és bontás során kinyert vagy kiszertelt bontott anyagok, elemek, alkatrészek, tartozékok, összetevők és hulladék fajtánként történő gyűjtésére, tárolására; különösen a következőket kell elkülönítetten gyűjteni, tárolni:

ca) olajjal szennyezett alkatrészek,

cb) akkumulátorok,

cc) szűrők,

cd) PCB, PCT tartalmú kondenzátorok,

ce) üzemanyagok, olajok (motorolaj, hajtómű olaj, sebességváltó olaj, hidraulika olaj), hűtőfolyadék, fagyálló folyadék, fékfolyadék, akkumulátorsav, klímaberendezés folyadéka, továbbá minden egyéb, a kiselejtezett gépjárműben található folyadék,

cf) használt gumiabroncsok a tűzvédelmi követelményeknek megfelelően.

3. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelyen a hulladékká vált gépjárműből a veszélyes alkotók eltávolítására a következő kezelési műveleteket kell elvégezni:

a) akkumulátorok és folyadék állapotú gázt tároló tartályok eltávolítása;

b) övfeszítők és légzsákok robbanó patronjainak eltávolítása vagy hatástalanítása;

c) üzemanyagok, olajok (motorolaj, hajtómű olaj, sebességváltó olaj, hidraulika olaj), hűtőfolyadék, fagyálló folyadék, fékfolyadék, klímaberendezés folyadéka, továbbá minden egyéb, a hulladékká vált gépjárműben található folyadék eltávolítása, elkülönített gyűjtése, kivéve, ha arra az érintett alkatrész újrahasználatához szükség van;

d) higany tartalmú alkatrészek lehető legalaposabb eltávolítása.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelyen a következő újrafeldolgozást elősegítő kezelési műveleteket kell elvégezni:

a) katalizátorok eltávolítása;

b) réz, alumínium és magnézium tartalmú fém alkatrészek eltávolítása, ha ezeket a fémeket a zúzás során nem választják külön;

c) gumiabroncsok és nagyobb méretű műanyagok (lökhárító, műszerfal, folyadéktárolók stb.) eltávolítása, ha a zúzás során azokat nem választják külön úgy, hogy anyagként hatékonyan újra fel lehessen dolgozni azokat;

d) üvegek eltávolítása.

5. A hulladékkezelő telephelyén a kezelést megelőzően és a kezelést követően a hulladékká vált gépjárművek és a bontott alkatrészek tárolását úgy kell végezni, hogy az újrahasználatra alkalmas kibontott alkatrészek és a folyadékokat tartalmazó alkatrészek ne sérüljenek.